

Motocyklový alarm s integrovaným pagerom

SENTINEL 1100 MOTO

užívateľský manuál



www.autoalarm.sk

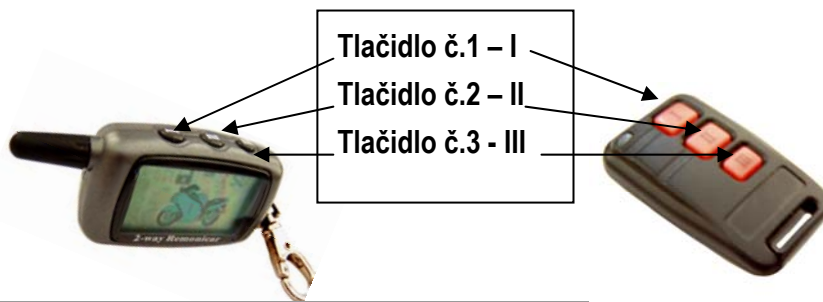
1. LCD displej diaľkového ovládača



2. Popis ikoniek LCD displeja

<p>1. Vypnutie systému</p>	<p>2. Tiché zapnutie</p>	<p>3. Zapnutie so zvukom</p>	<p>4. Vyslanie signálu z DO</p>
<p>5. Narušenie otrasového snímača.</p>	<p>6. Narušenie polohového snímača.</p>	<p>7. Servisný režim</p>	<p>8. Narušenie zapalovania</p>
<p>9. Narušený kontakt</p>	<p>10. Automatický Proti-krádežný režim</p>	<p>11. Automatické zapnutie alarmu</p>	<p>12. Slabá batéria v DO</p>
<p>13. Systém pripravený prijať menší otras</p>	<p>14. Systém pripravený prijať väčší otras</p>	<p>15. Chyba v programovaní alebo vyskočenie z prog. režimu</p>	<p>16. Programovanie kompletne- ukončené správne</p>

3. Funkcie diaľkového ovládača



Tabuľka funkcií 2-cestného a 1-cestného ovládača

- - znamená " Krátke stlačenie" príslušného tlačidla

→ - znamená:

- A - pre 2-cestný ovládač – Stlačte a držte stlačené príslušné tlačidlo 1 sekundu. Ovládač bude vibrovať a pípať a nastaví sa požadovaná funkcia.
- B - pre 1-cestný ovládač - Stlačte a držte stlačené príslušné tlačidlo 1 sekundu (LED svieti na zeleno) a nastaví sa požadovaná funkcia.

- - znamená " 2x krátke stlačenie".

- (s1) - znamená " Stlačte tlačidlo 2x behom 1 sekundy).

	Pre motocyklový ovládač – 1 a 2 - cestný			Podmienka
FUNKCIA	Tlačidlo č.1 – I	Tlačidlo č.2 – II	Tlačidlo č.3 – III	
Zapnutie	I •			Zapaľovanie vypnuté
Vypnutie		II •		Zapaľovanie vypnuté
Odstavenie otrasového snímača	I ••			Systém zapnutý
Odstavenie polohového snímača		II ••		Systém zapnutý
Tiché / Hlasité ovládanie	II → I •			Zapaľovanie vypnuté
Kontrola stavu		III •		Hocikedy
Vyhľadanie motocykla		III ••(s1)		Hocikedy
Panic	I súčasne s II			Zapaľovanie vypnuté
Proti-únosový režim aktivovaný ovládačom - ZAPNUTÝ	I súčasne s II			Zapaľovanie zapnuté
Automatické zapnutie – ZAP./ VYP.	I → I •			Hocikedy
Proti-únosový režim – ZAP. /VYP.	I → II •			Hocikedy
Servisný režim – ZAP. / VYP.	I → III •			Systém vypnutý
Nastavenie otrasového snímača	III → I •			Systém vypnutý
-nastavenie snímača na nízku citlivosť	→ I •			Nastavovací režim
-nastavenie snímača na vysokú citlivosť	→ II •			Nastavovací režim
Nastavenie polohového snímača	III → II •			Systém vypnutý
-nastavenie snímača na vysokú citlivosť	→ I •			Nastavovací režim
-nastavenie snímača na nízku citlivosť	→ II •			Nastavovací režim
Zamknutie tlačidiel na DO	I súčasne s III. Pri 1-cestnom bude LED svietiť na oranžovo pri stlačení hociktorého tlačidla.			Iné funkcie
Odomknutie tlačidiel na DO	II súčasne s III. Pri 1-cestnom bude LED svietiť na červeno pri stlačení hociktorého tlačidla.			

Zamknutie tlačidiel:

2-cestné DO:

Stlačte a držte stlačené tlačidlo I. Ovládač dlho pípe. Stlačte tlačidlo III (tlačidlo I je stále stlačené !). Ovládač krátko pípe a zavibruje.

1-cestné DO:

Stlačte a držte stlačené tlačidlo I. Po cca 2 sekundách sa rozsvieti LED na DO na zeleno. Držte stlačené tlačidlo I kým LED nezhasne. Stlačte tlačidlo III (tlačidlo I je stále stlačené !). LED blikne na oranžovo.

Odomknutie tlačidiel:

2-cestné DO:

Stlačte a držte stlačené tlačidlo II. Stlačte tlačidlo III (tlačidlo I je stále stlačené !). Ovládač krátko pípe a zavibruje.

1-cestné DO:

Stlačte a držte stlačené tlačidlo II. Po cca 2 sekundách stlačte aj tlačidlo III (tlačidlo I je stále stlačené !). LED blikne na oranžovo.

Programovanie 2-cestného diaľkového ovládača

Na 2-cestnom diaľkovom ovládači môžete nastavovať tieto funkcie:

- podsvietenie displeja
- časové funkcie : reálny čas, budík, odpočítavanie

Programovanie:

Diaľkový ovládač	Funkcie	Poznámky
Hociktoré tlačidlo	Podsvieti sa displej (automaticky zhasne po niekoľkých sekundách)	
III → (dlho držať)-kým nezačne blikať čas na DO	Vstup / výstup z nastavovacieho módu pre hodiny - reálny čas. Potvrdenie vstupu / výstupu – 2x pípnutie	Kým ste vo vstupnom režime: Stlačte I. pre zvolenie „ZAPNUTÉ“ alebo nastavovanie smerom hore.
Stlačte III - 1x	Nastavovanie minút – reálny čas (nastavovací režim)	Stlačte a držte stlačené I. pre rýchle nastavovanie smerom hore.
Stlačte III - 2x	Nastavenie hodín - budík	Stlačte II. pre zvolenie „VYPNUTÉ“ alebo nastavovanie smerom dole.
Stlačte III - 3x	Nastavenie minút - budík	Stlačte a držte stlačené II. pre rýchle nastavovanie smerom dole.
Stlačte III - 4x	Zapnutie / Vypnutie budíka	
Stlačte III - 5x	Nastavenie hodín - odpočítavanie	
Stlačte III - 6x	Nastavenie minút - odpočítavanie	
Stlačte III - 7x	Zapnutie / Vypnutie odpočítavania	

4. Ovládanie motocyklového alarmu

◆ Zapnutie systému ovládačom – zapalovanie vypnuté

1. Stlačte tlačidlo I. . Siréna 1x pípne (ak je v MUTE móde tak nepípne) a svetlá 1x bliknú. Displej zobrazí zobrazenie č.2 alebo č.3

Zapínanie pri narušených zónach :

Ak sa systém zapne ale niektorá zo zón bude práve narušená, systém sa aktivuje ale LCD DO pípne a zobrazí sa príslušná ikonka narušenia:

A – **narušený kontakt** – pípne siréna, bliknú svetlá, DO pípne a na displeji sa zobrazí „SSr“.

B – **narušený otrasový alebo polohový snímač** – alarm sa zapne , ale hneď aj spustí príslušný poplach a na DO sa zobrazí príslušná ikonka.

C – **zapnuté zapalovanie** – alarm sa nedá zapnúť a na displeji sa objaví ikonka zapalovania (Obr. č.8)

Ak je systém aktívny LED bliká.

◆ Vypnutie systému

1. Stlačte tlačidlo II.. Siréna 2x pípne (ak je v MUTE móde tak nepípne) a svetlá 2x bliknú. Alarm sa vypne

◆ Automatické znovuzapnutie alarmu - rearming

Ak po vypnutí alarmu , behom 50 sekúnd nezapnete zapalovanie, alarm sa sám automaticky zapne.

◆ Pamäť poplachu s diagnostikou narušenej zóny

Ak bol alarm narušený počas stráženia, tak pri vypínaní alarmu sa na LCD displeji zobrazí ikonka príslušnej narušenej zóny a siréna 4x pípne. Ovládač však musí byť v dosahu motoalarmu. Ak nie je v dosahu diagnostika narušenej zóny nie je funkčná. Ikonka zostane na LCD zobrazená kým nestlačíte tlačidlo II.

◆ MUTE – vypnutie / zapnutie sirény

1. **Zapalovanie musí byť VYPNUTÉ**
2. Stlačte a držte stlačené tlačidlo II. pre vstup programovacieho režimu → Potom stlačte opäť tlačidlo II. = zvolíte si ZAPNUTIE alebo VYPNUTIE sirény. Podľa toho či si zvolíte ZAPNUTÉ alebo VYPNUTÉ zobrazí sa príslušná ikonka na LCD displeji (Obr. č. 2 a 3)
3. Ak si zvolíte režim – ZAPNUTÉ, siréna bude pípať odlišnými spôsobmi, ktoré budú závislé od povely diaľkového ovládača.
4. Ak si zvolíte režim – VYPNUTÉ , siréna nebude pípať pri žiadnom povely od diaľkového ovládača, okrem vyhľadávania motocykla a nebude ani húkať pri poplachu (otrasový snímač, polohový snímač, kontakt).

◆ Automatické zapnutie systému

Alarm sa automaticky sám zapne po 50 sekundách od vypnutia zapaľovania.

Nastavenie:

1. Stlačte a držte stlačené tlačidlo I. cca 2 sekundy pre vstup do programovacieho režimu → Potom stlačte a držte stlačené tlačidlo I. = zvolíte si ZAPNUTIE alebo VYPNUTIE „Automatického zapnutia“. Ak si zvolíte ZAPNUTÉ, zobrazí sa príslušná ikonka na LCD displeji (Obr. č. 11)

◆ Automatický proti-krádežný režim

Automatický proti-krádežný režim sa aktivuje 50 sekúnd po vypnutí zapaľovania. Ak bude počas proti-krádežného režimu zapnuté zapaľovanie, svetlá budú blikať.

1. Stlačte a držte stlačené tlačidlo I. pre vstup do programovacieho režimu. Potom stlačte tlačidlo II. a zvolíte si ZAPNUTIE alebo VYPNUTIE automatického proti-krádežného režimu.
2. Ak je systém zvolený na ZAPNUTÉ – vždy 50 sekúnd po vypnutí zapaľovania sa systém nastaví do proti-krádežného režimu (blokovacie relé bude aktívne) – po ďalšom zapnutí zapaľovania sa blokovacie relé rozopne.
3. Ak je systém zvolený na VYPNUTÉ – po zapnutí alarmu sa aktivuje funkcia blokovanie motora.
4. **JEDNORÁZOVÉ vypnutie proti-krádežnej funkcie** . Pri vypnutom zapaľovaní stlačte tlačidlo II. na diaľkovom ovládači

◆ Servisný režim

1. **Systém musí byť vypnutý a proti-krádežný režim musí byť nastavený na VYPNUTÉ.**
2. Stlačte a držte stlačené tlačidlo I. pre vstup do programovacieho režimu → Potom stlačte tlačidlo III. = Zvoľte si ZAPNUTIE alebo VYPNUTIE servisného režimu. Ak si zvolíte ZAPNUTÉ, zobrazí sa príslušná ikonka na LCD displeji.
3. Ak je systém v servisnom režime všetky funkcie alarmu sú vypnuté

◆ Odstavenie otrasového snímača

1. **Systém musí byť zapnutý.** Stlačte 2x tlačidlo I. . Otrasový snímač systému sa vypne a nebude reagovať na narušenie.

Zobrazí sa ikonka



- A– 1.zóna – keď prvýkrát stlačíte 2x tlačidlo I. . Na displeji sa zobrazí ikonka



- B– 1. aj 2.zóna – keď druhýkrát stlačíte 2x tlačidlo I. . Na displeji sa zobrazí ikonka



◆ Odstavenie polohového snímača

1. **Systém musí byť zapnutý.** Stlačte 2x tlačidlo II. . Polohový snímač systému sa vypne a nebude reagovať na narušenie.

Zobrazí sa ikonka



◆ Kontrola stavu motocykla

1. Stlačte tlačidlo III. na 1 sekundu pre kontrolu stavu motocykla.
2. Na LCD displeji diaľkového ovládača sa zobrazí aktuálny stav motocykla (či je systém zapnutý, narušený a pod.).
3. Ak bude pri stlačení tlačidla zapnuté zapaľovanie, LED systému bude indikovať programovací kód diaľkového ovládača.

◆ Vyhľadávanie motocykla

1. Funkcia je aktívna aj keď je systém ZAPNUTÝ alebo VYPNUTÝ a siréna bude pípať aj keď je nastavený MUTE režim.
2. Stlačte 2x tlačidlo III. . Siréna pípne 6x a svetlá 6x bliknú čím uľahčia lokalizáciu motocykla na parkovisku.

◆ PANIC

1. **Zapaľovanie musí byť vypnuté.**
2. Stlačte a držte stlačené súčasne tlačidlo I. s tlačidlom II. . Svetlá 10x bliknú a siréna 10x pípne. Systém sa automaticky zapne.

◆ Proti-únosová funkcia s použitím diaľkového ovládača

1. **Zapaľovanie musí byť zapnuté.**
2. Stlačte a držte stlačené súčasne tlačidlo I. s tlačidlom II. . Aktivuje sa proti-únosová funkcia – siréna začne húkať, svetlá blikať a aktivuje sa blokovacie relé.
3. Vypnutie proti-únosovej funkcie - stlačte 2x tlačidlo II. .

◆ **Nastavenie citlivosti otrasového snímača – pri vypnutom alarme !**

Jemná nastavovacia metóda:

1. **Systém aj zapaľovanie musia byť vypnuté.**
2. Stlačte a držte tlačidlo **III.** , potom stlačte a tlačidlo **I.** , pre vstup do programovacieho režimu.
3. Na displeji sa zobrazí hodnota citlivosti, na ktorú je snímač nastavený a siréna pípne:
- pri hodnote **1 až 4** príslušný počet krátkych pípnutí
- pri hodnote **5 – 1 dlhé , 6 – 1dlhé a 1 krátke, 7 – 1dlhé a 2 krátke, 8 – 1dlhé a 3 krátke** pípnutia
4. Každým stlačením tlačidla **I.** nastavujete menšiu citlivosť snímača o jednu úroveň a každým stlačením tlačidla **II.** nastavujete väčšiu citlivosť snímača o jednu úroveň (Môžete si vybrať z 8 úrovní citlivosti. Úroveň 1 je najviac citlivá a úroveň 8 je najmenej citlivá).
5. Stlačením a podržaním tlačidla **III.**, a potom stlačením a podržaním tlačidla **I.** opustíte programovací režim.

Zákaznícka nastavovacia metóda:

1. Stlačte a držte tlačidlo **III.** (ovládač 4x súvisle pípne), potom stlačte a tlačidlo **I.** , pre vstup do programovacieho režimu. Objaví sa ikonka programovania otrasového snímača.
2. Stlačte 2x rýchlo tlačidlo **III.** . Siréna 2x dlho pípne čím potvrdí vstup do zákazníckeho nastavovacieho režimu.
3. Keď sa na displeji zobrazí ikonka (Obr. č.13) siréna 1dlho pípne. Vtedy musíte motocykel narušiť vlastným menším otrasom. Siréna 1x krátko pípne čím potvrdí nastavenie.
4. Ak sa na displeji zobrazí ikonka (Obr.č.14) , musíte motocykel narušiť väčším otrasom . Siréna toto nastavenie potvrdí 2x krátkym pípnutím.
5. Po nastavení otrasového snímača sa automaticky ukončí programovací režim.
6. Nastavenie otrasového snímača nebude akceptované ak :
 - A) Vyslanie signálu "light impact" (ľahké otrasy) nebude prijatý do systému behom 10 sekúnd počas, ktorých je na displeji zobrazená ikonka (Obr. č.13) . Siréna 4x pípne a na displeji sa zobrazí ikonka (Obr.č.15) - " nullify" (NEPLATNÉ) .
 - B) "heavy impact" (ťažký otras) je slabší ako "light impact" (ľahký otras). V takomto prípade systém neuloží nastavenia a celý proces nastavenia sa anuluje. V takomto prípade musíte "heavy impact" (ťažký otras) naprogramovať ešte raz.
7. Po ukončení nastavenia v zákazníckom programovacom režime (Obr. č.16) , nie je možné nastavovať otrasový snímač jemnou metódou (úrovne 1 až 8) .
8. Ak chcete prestaviť zákaznícke nastavenie alebo opustiť zákaznícky programovací režim , najprv musíte vstúpiť do nastavovacieho režimu otrasového snímača a potom stlačiť 2x tlačidlo **III.** . Týmto vypnete zákaznícky programovací režim a opustíte ho.
9. Ak opäť vojdete do programovacieho režimu , systém Vám ponúkne jemnú nastavovaciu metódu (úrovne 1 až 8) .

◆ **Nastavenie citlivosti polohového snímača**

1. **Systém aj zapaľovanie musia byť vypnuté.**
2. Stlačte a držte stlačené tlačidlo **III.** pre vstup do programovacieho režimu → Potom stlačte tlačidlo **II.** pre vstup do nastavovacieho režimu polohového snímača.
3. Každým stlačením tlačidla **I.** nastavíte vyššiu citlivosť polohového snímača.
4. Každým stlačením tlačidla **II.** nastavíte nižšiu citlivosť polohového snímača
5. Ak nastavíte požadovanú úroveň snímača, stlačte a držte stlačené tlačidlo **III.** pre vstup do programovacieho režimu. → Potom stlačte tlačidlo **II.** pre ukončenie celého programovacieho režimu.

Poznámka:

Môžete si vybrať z 8 úrovní citlivosti. Úroveň 1 je najviac citlivá a úroveň 8 je najmenej citlivá). Nastavenú citlivosť indikuje siréna pípnutí (ako pri jemnej metóde otrasového snímača) a na LCD displeji ovládača sa zobrazí číselná hodnota úrovne.

◆ **Narušenie snímačov**

1. Ak je pri zapnutom alarme narušený otrasový alebo polohový snímač , svetlá budú blikať (Obr. č.4 a 5)
2. Poplach môžete vypnúť stlačením tlačidla **II.** . Opätovným stlačením tlačidla **II.** vypnete celý systém.

◆ **Núdzové vypnutie systému bez ovládača-** (napr. pri poškodenom alebo stratenom ovládači)

1. Zapnite zapaľovanie do polohy „ON“ – spustí sa poplach. Počkajte , kým siréna prestane húkať a zhasne LED dióda. Teraz do 3 sekúnd zapnite a vypnite zapaľovanie – „OFF-ON-OFF-ON-OFF“ – a ukončíte v polohe VYPNUTÉ. Systém sa nastaví na prvý stupeň vypnutia. LED zasvieti na 3 sekundy čím potvrdí nastavenie prvého stupňa.
2. Keď LED zhasne, systém sa nastaví na druhý stupeň vypnutia. Behom 5 sekúnd od zhasnutia LED opäť 3x zapnite a vypnite zapaľovanie – „ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF“ . Proces ukončíte v polohe VYPNUTÉ..
3. Systém sa núdzovo vypne.

Poznámka:

Nezapínajte zapaľovanie keď LED svieti. Spôsobí to prerušenie procesu núdzového vypnutia systému a celý postup musíte zopakovať od začiatku.

◆ Programovanie diaľkových ovládačov

V systéme môžu byť naprogramované maximálne 4 diaľkové ovládače.

1. Pri vypnutom systéme 3x zapnite a vypnite zapaľovanie – „ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF“ - . Proces ukončíte v polohe VYPNUTÉ. Systém sa nastaví na prvý stupeň programovania. LED zasvieti na 3 sekundy čím potvrdí nastavenie prvého stupňa.
2. Keď LED zhasne, systém sa nastaví na druhý stupeň vypnutia. Behom 5 sekúnd od zhasnutia LED 5x zapnite a vypnite zapaľovanie – „ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON“- . Proces ukončíte v polohe ZAPNUTÉ. Systém je v programovacom režime. Siréna 5x pípne, pre potvrdenie úspešného vstupu do programovacieho režimu.
3. Na diaľkovom ovládači stlačte súčasne tlačidlá **I.** a **II.** a držte ich stlačené kým siréna nepípne 1x pre potvrdenie prijatia kódu ovládača.
4. Ak chcete naprogramovať ďalší ovládač postupujte podľa bodu 3. Siréna bude pípať podľa poradia kódovaných ovládačov.
5. Systém automaticky ukončí programovací režim ak behom 6 sekúnd od bodu 2 neprijme žiaden kód od diaľkového ovládača alebo sa vypne zapaľovanie.

Poznámky:

1. Nezapínajte zapaľovanie keď LED svieti. Spôsobí to prerušenie procesu núdzového vypnutia systému a celý postup musíte zopakovať od začiatku.
2. Pri každom programovaní budú vymazané všetky kódy, ktoré sa do systému doteraz naprogramovali. Pri každom kódovaní musíte naprogramovať všetky ovládače, ktoré chcete používať.

◆ Random (plávajúci) kód

Tento systém využíva na prenos signálu plávajúci kód, ktorý je odolný voči scanovaniu zo strany zlodejov.

◆ Monitorovanie motocykla

1. Ak na LCD displeji blíkajú ikonka antény, znamená to, že systém monitoruje stav motocykla .
2. Diaľkový ovládač prestane motocykel monitorovať 1 minútu po vypnutí systému a ikonka antény z LCD displeja zmizne.

◆ Indikovanie dosahu diaľkového ovládača

Ak chcete vykonať vyslať povel z diaľkového ovládača a ovládač pípne nízkym tónom -bu- , znamená to, že ste mimo dosah diaľkového ovládača. Neznamená to však, že ste mimo dosah vysieláča v motocykli.

Zapojenie vodičov na riadiacej jednotke:	
1.	Červený vodič – NAPÁJANIE +12V
2.	Čierny vodič - ukostrenie (-)
3.	Žltý vodič – Zapaľovanie (+)
4.	Oranžovo / biely vodič – kontakt (- vstup).
5.	Zeleno / čierny vodič – výstup na svetlá (+), parkovacie
6.	Sivý vodič – výstup na sirénu (+)
7.	Červený vodič – LED
8.	Modrý vodič – blokovacie relé COM
9.	Modro / biely vodič – blokovacie relé NO
10.	Modro / červený vodič – blokovacie relé NC

◆ Popis zapojenia blokovacieho relé

Pri zapnutom aj vypnutom alarme sú kontakty COM a NC spojené. Ak pri zapnutom alarme nastane pokus o štart (zapne sa zapaľovanie –„15“-ka) , spustí sa poplach (siréna) a spojenie kontaktov COM a NC sa preruší a prepne sa do spojenia COM a NO.

Technické parametre:

Výkon - 9,8 mW
Frekvencia - 433,92 MHz

